

物流 Weekly

発行人 山田
編集人 高田
https://weekly-

毎週月曜日発行 購読料3か月12,500円(送料・税込み)
昭和62年11月14日第三種郵便物認可 ©物流産業新聞社 2020

編集部 TEL 03-6304-0790
東京本社 TEL 03-6278-8292
大阪本社 TEL 06-6608-0501
全国13拠点をネットワーク

定期購読のお申し込み・お
0120-76
24時間
FAX 0120-7

あなたの会社の
チカラになりたい
会社です!

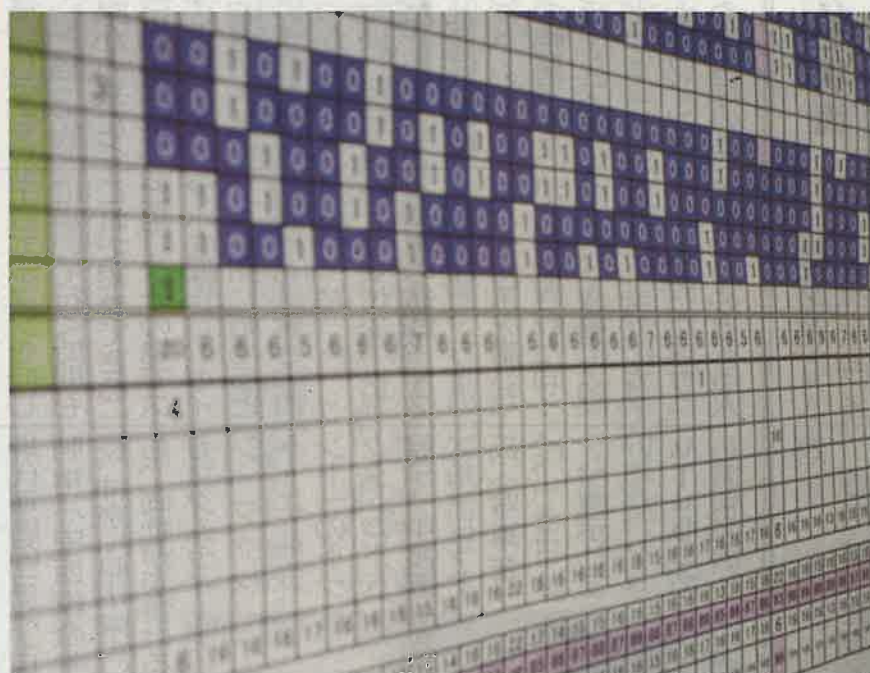
中古トラック・部品
販売・買取
板金・塗装・架装

TEL.0120-961-240

(株)大隅自動車商会 **検索**

「2勤5休」3割稼働 ツーマン運行

「2勤5休」体制で月間の勤務数に「6」、休業数に「16」が目立つ勤務日数表



運行した日数にまで落ち込んで、近畿地方業実施機関)が先月に実施し、務員が乗り込むびになっているた。新型コロナトラック運送業送で特に顕著で「T」によると輸も約5年前の水需要への供給と時期のトラックりに厳しすぎる聞こえる。

同月の土日を除く営業日数22日に占める、各乗務員の勤務日数の割合はおおむね3割前後。逆に休業日数欄には「16・16・16・17」と稼働日数より大きな数字が並ぶ。約50台のトラックを運行する同社で、各営業日の運行はもっとも多い日で23台、少ない日には10台しか稼働していない。

同社はコロナ禍後、輸送需要の急激な落ち込みを理由に雇用調整助成金を申請。最近では、スポット便以外の得意顧客の輸送需要を満たすためワークシェアの形で「2勤5休」体制で回してきた、という。

指導資料によると、長距離運行1日目の拘束時間と2日目の拘束時間の間に、法令で定められる8時間以上の休息期間がしっかりと設けられている。

しかし、「2日目の始業時刻が、1日目の始業時刻より早まっている」などの理由で、1日の運行を24時間単位で画一的に区切る「改善基準告示」に照らすと、1日目の拘束時間が16時間を超えているとみなされてしまっている部分が見られる。

8時間以上の休息期間が設けられていること、「2勤5休」により休養状態に全く問題がないことな

「入社2年目で、まだまだできないことがたくさんある。もっと勉強して、より多くの成果を出していきたい」と謙遜する呂さん。

「今年、初めて中国へのオンラインコンサルティングも敢行し、良い結果を残せた。実際に現地に行けなくても、できることはあることがよく分かった。何事にも積極的に挑戦していきたい」と語る。(高橋頌子)

躍進する 女性陣 第661回



船井総研ロジ 呂天嬌さん

は、外国人採用やと話す。「最後の報告書を渡す時と、社内に良い影響を与えている教育、コンサル業務は、達成感でいっぱいだった」という。

昨年9月からは、荷主向けコンサルティング部に異動し、無人倉庫の構築支援や、今年11月からス タートした「DXロジ研究会」も担当。業界初となるサブスク型の荷主向けコンサルサービスだが、「よりのスムーズな運営ができるように、頑張っていきたい」と意気込

同社の赤峰誠司常務は、「当初の外国人スタッフということ、教育や指導にあたって不安がなかったと言えは嘘になるが、彼女が非常に頑張り屋さんで、業務に真摯に取り組む姿勢から、周囲の不安は完全に払拭された」と太鼓判を押す。「成長のスピードも速く、今では2期目の外国人スタッフが彼女を目標にしている」

船井総研ロジ(東京都千代田区)本との文化の違いを踏まえた彼女で荷主向けのコンサルティングをならではの視点でサポートしている。担当する呂天嬌さんは、中国出身で日・中・英の3か国語を操る。「中国の大学で日本語を専攻し、リリカル。国際物流を手掛ける3年生から日本の大学に編入し顧問先の企業に対し、諸外国と日」という呂さん。同社へ入社後

「何事にも積極的に挑戦したい」

「運送会社さんのドライバー採用支援を担当した時は、求人データの入力など難しいことも多かったが、先輩に教えてもらいながら挑戦した。結果、たくさんの応募をいただき、やりがいを感じた」