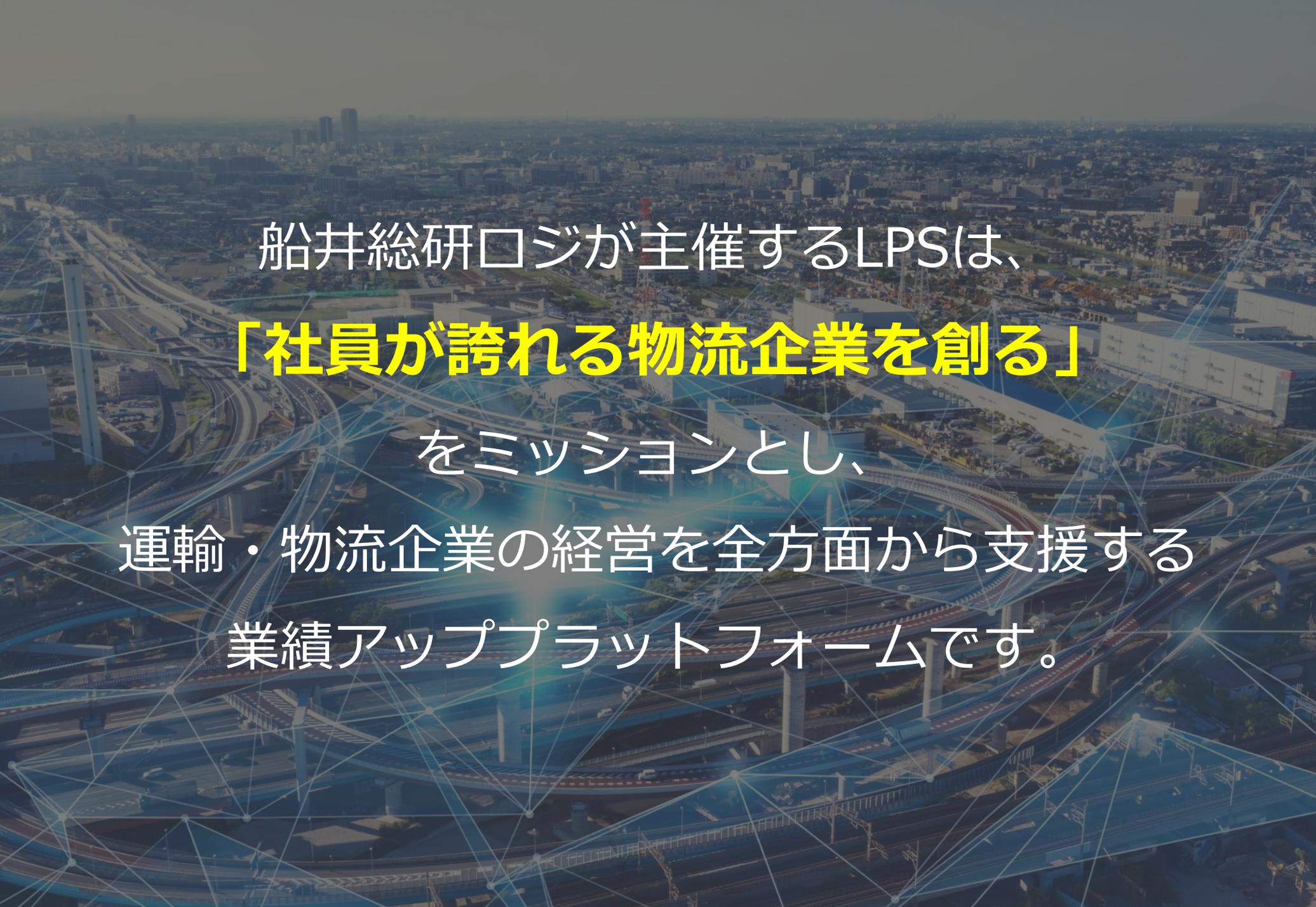




# ロジスティクスプロバイダー 経営研究会

良きライバルが  
良き同志一。

ロジスティクスプロバイダー経営研究会とは？  
現状を打開したくても、情報をどこで手に入れたらいいのかわからない！  
意識の高い経営者とコミュニケーションを取りたいけれど、  
どこに行ったらいいのかわからない！  
もっと強い企業を作るためのコミュニティはないのか？  
そう、そのコミュニティこそが、船井総研ロジが主催する研究会です！



船井総研ロジが主催するLPSは、  
**「社員が誇れる物流企業を創る」**

をミッションとし、

運輸・物流企業の経営を全方面から支援する  
業績アッププラットフォームです。

# 企業の成長は**経営者の成長**で決まる

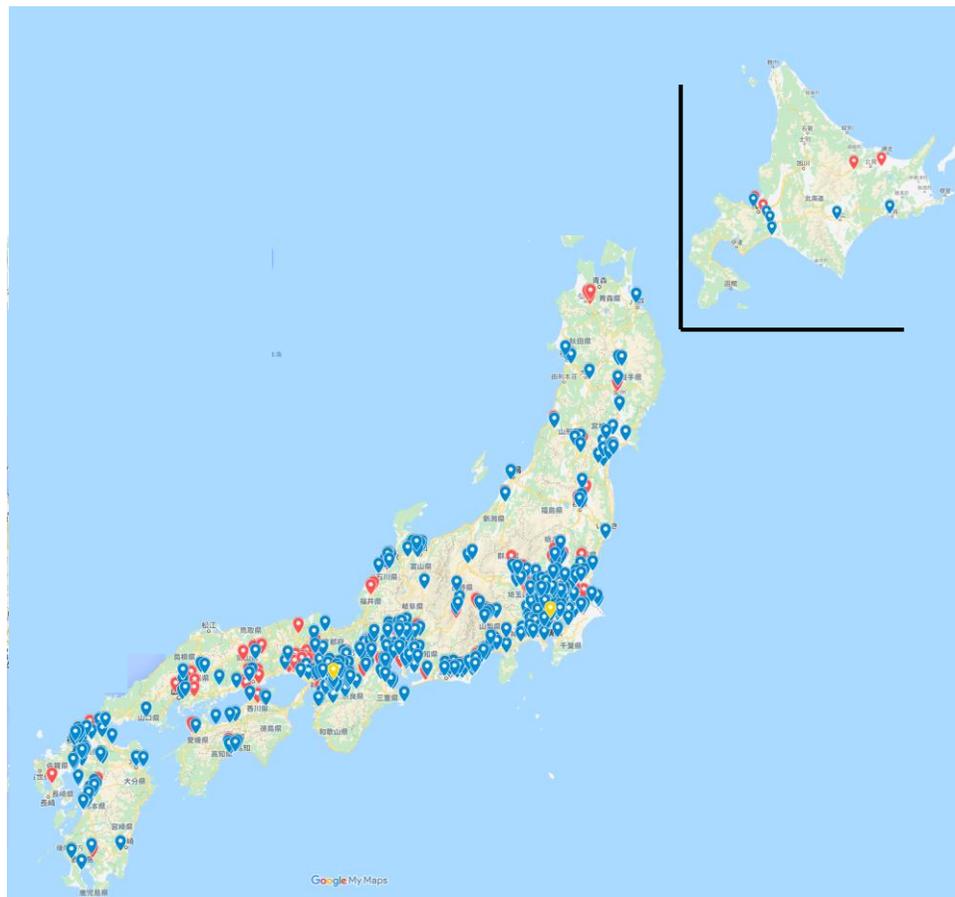
- ◆ **質・量ともに日本一の情報が集まる場**で、日常業務から離れ思考する
- ◆ 業種やテーマ別に、現場で即実践できる情報を**経営者や経営幹部同志**が学ぶ
- ◆ 業績アップに必要なPDCAを回し**長期的に**深化していく会員制勉強会

### 【特長】

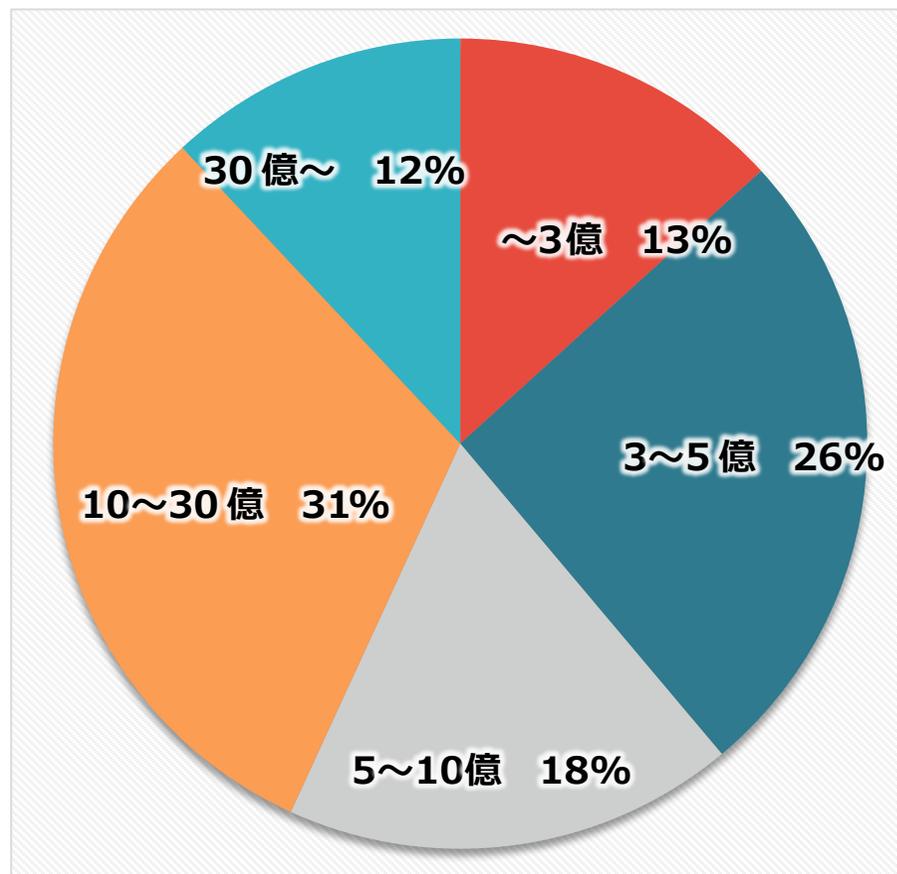
- 『**即時業績アップ**』 に繋がる物流プラットフォームの提供
- 『**経営層向け**』 師と友作りのコミュニティ
- 『**アウトプット・継続性**』 を重視した勉強会

# 会員数&年商規模

北海道から九州まで**全国300社以上**が加盟



会員MAP



売上別会員数

## 物流企業の経営に必要なあらゆる 情報・ツール・サービス・ネットワークをご提供します

1



### 例会・特別セミナー

- ▶ 定期例会
- ▶ 経営戦略セミナー
- ▶ 物流革新セミナー
- ▶ 先進物流企業視察セミナー

2



### データ・情報発信

- ▶ 物流ビジネスデータベース
- ▶ 月刊物流社長
- ▶ 経営者向けニュースアプリ
- ▶ 過去の講座動画提供

3



### 入会特典・サービス

- ▶ セミナー参加料20%オフ
- ▶ 各種商品・サービス割引価格設定
- ▶ 無料コンサルティング

4



### 物流企業向けデジタルツール

- ▶ 俺のホームページ
- ▶ 爆読みLOGI-OCR
- ▶ AIロジレコーダー
- ▶ 俺のLOGI-RPA

時間		経営者		幹部・管理職・担当者			
		中堅	中小	※サークル(分科会)			
11:00	11:05	オリエンテーション					
11:05	12:10	ゲスト講座①	ゲスト講座②				
12:10	13:00	ランチ休憩					
13:00	13:25	会員事例①	会員事例②	DX デジタル化	マーケティング 営業	組織開発 (人事・労務)	新卒採用 (大卒)
13:25	13:50	会員事例③	会員事例④				
13:50	14:00	休憩					
14:00	15:30	情報交換会					
15:30	15:45	休憩					
15:45	16:05	船井総研ロジ講座①					
16:05	16:25	船井総研ロジ講座②					
16:25	16:30	エンディング					

- オンラインであれば、何名ご参加いただいても追加費用はかかりません
- 会員企業様は全講座の動画アーカイブ視聴が可能です。

# 各サークル(分科会)研究テーマ例

例会・特別セミナー

	DXサークル	マーケ・営業サークル	組織開発サークル	新卒採用サークル
1	基幹システム	MA・CRM	評価・賃金制度	母集団形成
2	配車支援	戦略策定	勤怠管理	インターン
3	RPA	TELアポ	定着化	新卒サイト
4	動態管理	DM	ダイバーシティ	面接
5	求車求荷	Webマーケ	オンボーディング	リクルーター
6	ドラレコ	SFA	人財育成・教育	内定辞退防止
7	Kintone	営業担当者教育	健康経営	新入社員研修
8	WMS	既存深耕・関係強化	メンタルヘルス	先輩社員座談会
9	BI	運賃交渉	就業規則	ダイレクト リクルーティング
10	安全・事故防止	企画提案書	ガバナンス	合同説明会

講師名	講演タイトル
富士運輸株式会社（フジトランスポート株式会社） 代表取締役社長 松岡 弘晃氏	コロナ禍でも伸び続ける運送会社 富士運輸の戦略・戦術
南日本運輸倉庫株式会社 代表取締役社長 大園 圭一郎氏	10年後に1,000億円企業へ 他業種・企業との連携による成長戦略
福岡運輸株式会社 代表取締役社長 富永 泰輔氏	冷凍・冷蔵輸送のパイオニア！ 福岡運輸のグループ経営と事業戦略
瀬野川産業株式会社 代表取締役社長 立川 弘幸氏	システム導入による日次収支の見える化 と収支改善の取り組み紹介
株式会社日東物流 代表取締役 菅原 拓也氏	運送業を魅力のある業界に -日東物流体質強化の軌跡
池田ピアノ運送株式会社 代表取締役 池田 輝男氏	丁寧仕事術で業界ナンバー1！ 顧客満足度を劇的に向上させる社員教育
株式会社エー・シー・トランスポート 代表取締役 池永 和義氏	ドライバー大卒高卒採用 と広報部設立の経営戦略
キチナングループ 代表取締役社長 井本 健氏	キチナングループの多角化経営 ～M&Aを活用した地域物流企業の持続的成長～
丸榮運輸株式会社 代表取締役 森本 敬一氏	丸榮流 銀行との付き合い方と 財務強化策
浜松倉庫株式会社 代表取締役社長 中山 彰人氏	人×デジタルで倉庫業の未来を創る
尾張陸運株式会社 企画室長 伊藤 光彦氏	地域社会を創造する会社経営 とデジタル化のつながり
アスロード物流株式会社 代表取締役 安田 浩氏	永年勤続を実現するための アスロード物流の取り組み
アマゾンウェブサービスジャパン株式会社 IoTソリューション・スペシャリスト 門田 進一郎氏	本格的なIoT実装と成長し続ける AI活用で共創する物流の未来

各社から提供された**成功事例**や**取り組みノウハウ**、**資料**など**生の情報**を得ることができます。

FLS 2015 年 4 月例会 活動報告フォーム <前回~今回の活動報告>			
貴社名:	事業内容:	主要事業内容:	所属/所属先:
所属/所属先:	活動報告日数:	3.24%	活動期間:-3月
従業員数:本社/ホール/パート: 1,019名	業種:	販売/流通/サービス	業種別: 383社
参加費: 31,150 円	事務局: 〇〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇

事例紹介
1. 2015 年度予算策定 売上予算 増 利益予算 増
2. ドライバー管理制度の拡大(88 社以 外体制) これまで7つ先のあかついドライバーの管理を3~6名体制に削減、4月1日時点で新たに80 人を含む約100名を、あかつい様に1名に1名を削減、4月以降は各事業についはあかつい課長を配置、より集約化することによりドライバーへのフォローアップの充実を図る。定常業務の安定性の向上に繋がる。
3. 本事業の活動方針 数値: 15年、20年、25年の3年間の数値を提示し、同じ対象となっている社員を必ず見るか。
4. パンクナー設置スタート パンク事故対策として2014年度下期導入車庫から導入、車庫員への負担を減らす。 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
5. その他 ① 社会保険制度見直し ② フォークリフトオペレーター派遣事業の検討 ③ 配管メンテナンスの検討 ④ 労務管理の検討 ⑤ コスト削減の検討 他
6. 決算報告 【決算報告のプロジェクト】 ① 決算対策委員会 ② 決算報告推進委員会 ③ 物流品質委員会(第三志) ④ 労務委員会(第一志) ⑤ 労務委員会(第二志) ⑥ 安全委員会 ⑦ 労務委員会
7. その他 ① 活動報告発表(9月) ② コーポレートサイトリニューアル(9月) ③ 新事業強化(7月~9月)
8. 今後の活動方針 燃料、オイル、タイヤ、部品等の各社必ず発生しているコストに関して FLS 委員の平時や分業等の活動動向を FLS グループ関係者でシェアしたいらうでしょうか?
9. 今後のFLSで期待して あるテーマ: A/B/C

**求人広告**

**新人教育 スケジュール**

日次	内容	講師
1/27(木)	新人教育(1)	〇〇〇
1/28(金)	新人教育(2)	〇〇〇
1/29(土)	新人教育(3)	〇〇〇
1/30(日)	新人教育(4)	〇〇〇
1/31(月)	新人教育(5)	〇〇〇
2/1(火)	新人教育(6)	〇〇〇
2/2(水)	新人教育(7)	〇〇〇
2/3(木)	新人教育(8)	〇〇〇
2/4(金)	新人教育(9)	〇〇〇
2/5(土)	新人教育(10)	〇〇〇
2/6(日)	新人教育(11)	〇〇〇
2/7(月)	新人教育(12)	〇〇〇
2/8(火)	新人教育(13)	〇〇〇
2/9(水)	新人教育(14)	〇〇〇
2/10(木)	新人教育(15)	〇〇〇
2/11(金)	新人教育(16)	〇〇〇
2/12(土)	新人教育(17)	〇〇〇
2/13(日)	新人教育(18)	〇〇〇
2/14(月)	新人教育(19)	〇〇〇
2/15(火)	新人教育(20)	〇〇〇
2/16(水)	新人教育(21)	〇〇〇
2/17(木)	新人教育(22)	〇〇〇
2/18(金)	新人教育(23)	〇〇〇
2/19(土)	新人教育(24)	〇〇〇
2/20(日)	新人教育(25)	〇〇〇
2/21(月)	新人教育(26)	〇〇〇
2/22(火)	新人教育(27)	〇〇〇
2/23(水)	新人教育(28)	〇〇〇
2/24(木)	新人教育(29)	〇〇〇
2/25(金)	新人教育(30)	〇〇〇
2/26(土)	新人教育(31)	〇〇〇
2/27(日)	新人教育(32)	〇〇〇
2/28(月)	新人教育(33)	〇〇〇
2/29(火)	新人教育(34)	〇〇〇
2/30(水)	新人教育(35)	〇〇〇

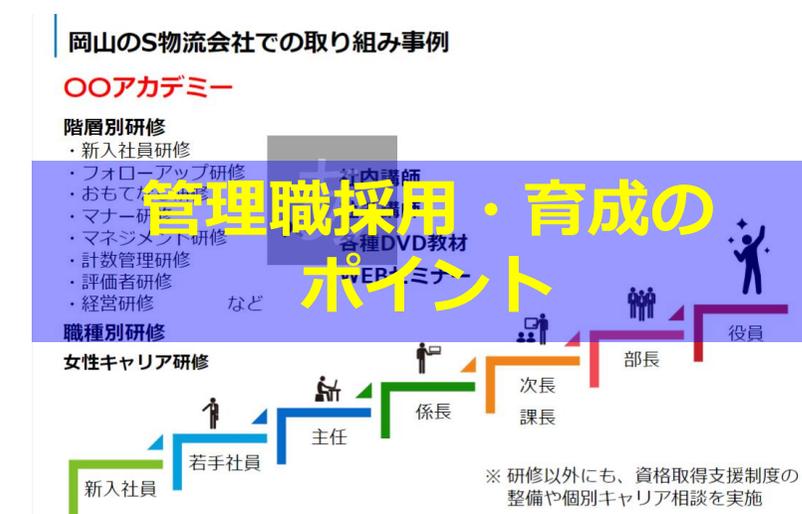
**営業DM**

**車両収支表**

車種	台数	走行距離	燃料	オイル	タイヤ	部品	その他	売上	利益
トラック	10	1000	100	10	10	10	10	1000	100
トラック	10	1000	100	10	10	10	10	1000	100
トラック	10	1000	100	10	10	10	10	1000	100
トラック	10	1000	100	10	10	10	10	1000	100
トラック	10	1000	100	10	10	10	10	1000	100
トラック	10	1000	100	10	10	10	10	1000	100
トラック	10	1000	100	10	10	10	10	1000	100
トラック	10	1000	100	10	10	10	10	1000	100
トラック	10	1000	100	10	10	10	10	1000	100
トラック	10	1000	100	10	10	10	10	1000	100

当たった**求人広告**や**DM**などの**販促ツール**類、**評価・賃金制度**の**仕組み**、**人材定着**や**コスト削減**のための**取り組み**など、たった半日で**数十社もの事例**が手に入ります

## 物流企業専門コンサルタントより コンサルティング成功事例や最新業界動向について発信



# 2022年 年間スケジュール

例会・特別セミナー

日程	時間帯	イベント名	LPS	パートナー
1月27日(木)	13:00～16:00	物流革新セミナー	○	○
2月18日(金)	11:00～16:30	2月通常例会	○	○
4月14日(木)	11:00～16:30	4月通常例会	○	○
6月14日(火)	未定	経営戦略セミナー1日目	○	
6月15日(水)	未定	経営戦略セミナー2日目	○	
6月16日(木)	未定	LPS分科会(例会)	○	○
8月23日(火)	11:00～16:30	8月通常例会	○	○
10月6日(木)	未定	海外物流企業研究オンラインセミナー1日目	△	
10月7日(金)	未定	海外物流企業研究オンラインセミナー2日目	△	
10月18日(火)	11:00～16:30	10月通常例会	○	○
12月2日(金)	11:00～16:30(仮)	LPS会員合同総会	○	○

※海外物流企業研究オンラインセミナーは、1日目または2日目のどちらか1日を会費充当にてご参加いただけます。

毎年、年初に実施し、**その年の物流業界の時流・動向およびその対応策を提言するセミナー**です。**時流にあった豪華ゲスト講師もお招きし、成功事例や取り組み内容についてお話いただきます。**

【2016年】

**山岸運送株式会社 代表取締役 山岸 一弥 氏**

「地域密着型ユニーク業態で高成長＆高利益を実現する山岸運送の秘密」

【2017年】

**ヤマトホールディングス株式会社 代表取締役会長 木川 眞 氏**

「ヤマトグループが進めるイノベーション～私のリーダーシップ論～」

【2018年】

**センコーグループホールディングス株式会社 代表取締役社長 福田 泰久 氏**

「Moving Global センコーの変革と挑戦」

【2019年】

**株式会社日立物流 執行役社長 中谷 康夫 氏**

「Logistics4.0を実現する日立物流のスマートロジスティクス」

【2020年】

**ニッコンホールディングス株式会社 代表取締役社長 黒岩 正勝 氏**

「手の内管理”で収益性を高めるニッコンホールディングスのグループ戦略」

【2021年】

**アスクル株式会社 執行役員 LOHACO事業本部長 川村 勝宏 氏**

『第13回物流革新セミナー2021 ～ニューノーマル時代における物流と経営のあり方とは～』



# 経営戦略セミナー(全業種合同開催)

例会・特別セミナー

年に1度の経営者のための大イベント。**時流を正しく捉え、中長期的に会社をどう伸ばすか**を冷静に見つめる機会になります。

【2018年】

**株式会社LIXILグループ 取締役 代表執行役社長 兼 CEO 瀬戸 欣哉 氏**

「持続的に成長する企業を育てる～ベンチャーから大企業まで、経営で大切にしてきたこと～」

**RIZAPグループ株式会社 代表取締役社長 瀬戸 健 氏**

「人は変わる。」を証明する。～失敗力を活かしたRIZAPの未来～

【2019年】

**日本マイクロソフト株式会社 代表取締役社長 平野 拓也 氏**

「成長を続けるマイクロソフトの企業変革とデジタルトランスフォーメーションの推進」

**株式会社ジャパネットホールディングス 代表取締役社長 兼CEO 高田 旭人氏**

ジャパネットグループの生産性向上・働き方改革 ～創業者の想いを引継ぎ、さらなる磨きを～



【2020年】

**アマゾンウェブサービスジャパン株式会社 IoTソリューション・スペシャリスト 門田 進一郎 氏**

「本格的なIoT実装と成長し続けるAI活用で共創する未来」

**北王流通株式会社 代表取締役 黒田 英則 氏**

「北王流通の理念経営」

【2021年】

**ゾーホー(ZOHO Corp.) CEO シュリダー・ベンブ 氏**

「中小企業のDXを実現する、世界的ベンダーZOHOが提供する未来経営」

**株式会社タニタ 代表取締役社長 谷田 千里 氏**

「タニタが描く、健康経営とビジネスの未来像」

モデル企業を実際に訪問して、**ビジネスモデルや事業形態、運営体制などを「視て」「触れて」「感じて」経営のヒントを発見。**

普段はなかなか聴くことのできないモデル企業経営者の成功秘話から、学びと気づきを得ることができます。

※2020～21年はオンラインにて開催しております。



## 先進物流企業視察ツアー in 関東

働きやすさの追求 × デジタル化 による

# 働き方「革命」と次世代物流戦略!

7月19日(木)・20日(金) in 関東

01 | 大塚倉庫株式会社様

最先端テクノロジーを駆使した  
コネクティッド物流

02 | 株式会社梅里物流サービス様

働きやすい労働環境を徹底追求

03 | 株式会社ダイワロジテック様

AI・IoT・ロボットで最適化する、新たな  
シェアリングモデルの確立

04 |

視察先交渉中

特別企画

本視察セミナーのお申し込みは、視察先受入定員の関係で

先着 **100** 社様

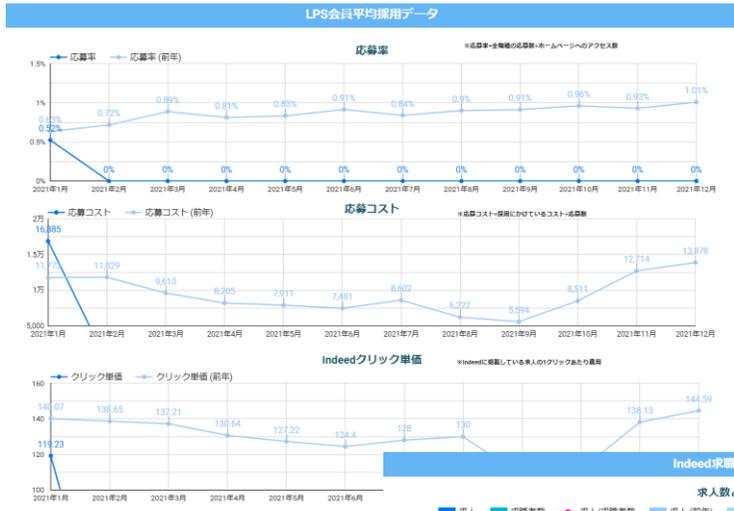
までとさせていただきます。  
ご興味をお持ちの方は、お早めにお申し込みください。

Funai Soken

共催：株式会社 船井総合研究所  
船井総研ロジ 株式会社

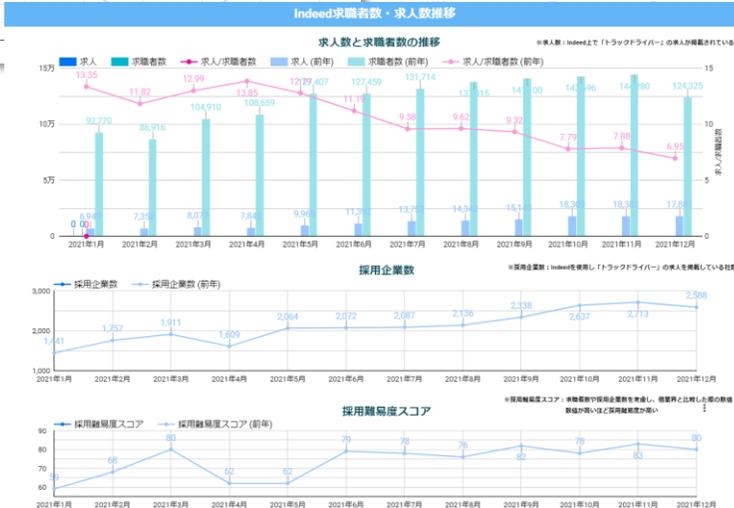
お問い合わせ No.

## 「運賃相場」「給与水準」「荷主の景況感」など 経営判断に直結するデータベースを提供しています。



### 荷役費相場

商材	費用項目	温度帯など	荷姿	重量	単位	関東		中部		関西	
						下限	上限	下限	上限	下限	上限
化学品	入荷	一般品	紙袋	20kg・25kg	円/kg	0.85	1.15	0.8	1.1	0.8	1.1
化学品	入荷	一般品	フレコン	500kg	円/kg	0.85	1.15	0.8	1.1	0.8	1.1
化学品	入荷	一般品	一斗缶	18kg	円/kg	0.85	1.15	0.8	1.1	0.8	1.1
化学品	入荷	一般品	ドラム缶	200kg	円/kg	0.85	1.15	0.8	1.1	0.8	1.1
化学品	入荷	危険物	一斗缶	18kg	円/kg	1.05	1.45	1	1.4	1	1.35
化学品	入荷	危険物	ドラム缶	200kg	円/kg	1.05	1.45	1	1.4	1	1.35
化学品	出荷	一般品	紙袋	20kg・25kg	円/kg	0.85	1.15	0.8	1	0.8	1.1
化学品	出荷	一般品	フレコン	500kg	円/kg	0.85	1.15	0.8	1	0.8	1.1
化学品	出荷	一般品	一斗缶	18kg	円/kg	0.85	1.15	0.8	1	0.8	1.1
化学品	出荷	一般品	ドラム缶	200kg	円/kg	0.85	1.15	0.8	1	0.8	1.1
化学品	出荷	危険物	一斗缶	18kg	円/kg	1.05	1.45	1	1.4	1	1.35
化学品	出荷	危険物	ドラム缶	200kg	円/kg	1.05	1.45	1	1.4	1	1.35
食品原材料	入荷	冷凍品	ケース	10kg程度	円/ケース	18.5	25.5	17.5	24.5	17.5	24
食品原材料	入荷	冷凍品	一斗缶	18kg	円/kg	1.8	2.5	1.7	2.5	1.7	2.5
食品原材料	入荷	冷蔵品	ケース	10kg程度	円/ケース	13	17.5	12.5	16.5	12	16.5
食品原材料	入荷	冷蔵品	一斗缶	18kg	円/kg	1.3	2	1.2	1.5	1.2	1.5
食品原材料	入荷	常温品	ケース	10kg程度	円/ケース	7.5	10	7	9.5	7	9.5



## 物流専門コンサルタントが調査・分析した業界動向を毎月月刊誌としてお届けします。

Monthly Logistics President 2020.07

### 7 月刊物流社長

船井総研ロジクス株式会社  
Funai Sokon Logistics

#### 都道府県・車種別給与調査

7月版の月刊物流社長では都道府県別の車種別給与調査を行った。調査方法としてindeedで「中型ドライバー」「2tドライバー」「4tドライバー」と検索した結果を中小型トラックのデータとしてまとめた。「大型ドライバー」「10tドライバー」で検索した結果を「大型トラック」としてまとめている

26.6万円、大型トラックは全国平均給与が30.1万円という結果になった。県別に見ると中小型トラックでは、最高が福島の20.9万円となり、最低は埼玉県の28.7万円となった。大型では秋田県の20.4万円が最高で、大阪府の35.7万円が最低であった。

今年初の調査が今年5月と大阪府ドラルバー郡地区であることが分かった。埼玉県は中小型で全国1位、大型で全国4位、大阪府は中小型で全国2位、大型で全国1位という結果水準となっている。

給与は転職先を探すうえで大きな要因となるため、自社のエリアの給与水準を把握し、給与面で他社と差別化したい場合は給与面を自社の強みとしていたいただきたい。

中小型トラックの全国平均給与は  
 26.6万円  
 平均給与  
 26.6万円  
 中央値  
 26.0万円

大型トラックの全国平均給与は  
 30.1万円  
 平均給与  
 30.1万円  
 中央値  
 30.0万円

※1 船井総研ロジクス調べ

Monthly Logistics President 2020.05

### 5 月刊物流社長

船井総研ロジクス株式会社  
Funai Sokon Logistics

#### 対象商品別検索度指数調査

4月号では物流サービスに関しての検索度指数調査をご報告させていただきましたが、今月号は前号ごとの傾向を調査しました。検索度指数とは、Googleで検索されるキーワードの検索回数をご報告させていただきます。今回は8つの荷物ごとの傾向を調査しました。直近2年の平均と今年と比較を行いました。直近2年よりマイナス傾向にある場合は赤く、プラス傾向にある場合は青く表示しています。

プラス傾向にあるキーワード  
 「食品配送」「医薬品配送」「コンビニ配送」「郵便配送」「家具配送」「正規輸送」となりました。石油輸送以外の5つのキーワードは4月を前月にピークを迎えていることが分かります。特に「食品配送」「コンビニ配送」「家具配送」「郵便配送」は例年の

20%~80%以上の伸びを記録しています。食品配送、コンビニ配送は新型コロナウイルスの影響による外食から家庭での中食へのシフトが色濃く表れています。同様に郵便配送、家具配送も個人宅への配送ニーズが高まっています。また、石油輸送は他のキーワードと

異なる動きを見せている。3月に下降のピークを迎えた今月はプラス傾向にシフトしていることから、原油市場がコロナウイルスの影響を予測して先んじて動いているのではと考えられる。

食品配送

月	2018年	2019年	過去2年平均	2020年	2020年と平均との差
1月	17	22	19.5	20	-0.5
2月	19	21	20.0	20	-0.0
3月	8	20	14.5	23	8.5
4月	21	21	21.0	33	12.0
5月	28	8	14.0	19	5.0
6月	15	19	17.0	18	1.0
7月	21	22	22.0	-	-
8月	18	19	18.5	-	-
9月	16	21	18.5	-	-
10月	8	15	12.0	-	-
11月	9	22	15.5	-	-
12月	24	18	22.0	-	-
年平均	16.7	19.1	17.8	20.5	2.7

コンビニ配送

月	2018年	2019年	過去2年平均	2020年	2020年と平均との差
1月	31	93	85.0	82	-3.0
2月	79	92	86.5	91	4.5
3月	80	85	82.5	100	17.5
4月	80	88	73.0	92	19.0
5月	81	65	74.5	106	31.5
6月	67	76	71.5	88	16.5
7月	80	63	60.5	-	-
8月	85	79	67.0	-	-
9月	79	69	72.5	-	-
10月	79	85	79.0	-	-
11月	85	79	81.5	-	-
12月	80	87	82.5	-	-
年平均	72.3	80.5	76.4	92.2	15.8

郵便配送

月	2018年	2019年	過去2年平均	2020年	2020年と平均との差
1月	52	61	61.5	55	-6.5
2月	57	59	58.0	70	12.0
3月	57	54	56.0	71	14.5
4月	47	62	55.0	104	49.0
5月	54	52	53.0	81	28.0
6月	52	61	56.5	62	5.5
7月	59	45	50.0	-	-
8月	57	50	43.5	-	-
9月	58	56	56.5	-	-
10月	57	61	59.0	-	-
11月	61	55	58.0	-	-
12月	71	73	72.5	-	-
年平均	55.8	61.7	58.8	75.3	16.5

家具配送

月	2018年	2019年	過去2年平均	2020年	2020年と平均との差
1月	28	28	28.0	32	4.0
2月	27	34	30.5	34	3.5
3月	38	40	39.0	37	-2.0
4月	31	21	26.0	32	6.0
5月	27	29	27.5	34	6.5
6月	25	29	27.0	30	3.0
7月	29	26	27.5	-	-
8月	24	29	26.5	-	-
9月	28	36	29.5	-	-
10月	21	31	26.0	-	-
11月	19	19	19.5	-	-
12月	31	22	26.5	-	-
年平均	27.8	29.7	28.3	33.2	4.9

Monthly Logistics President 2020.12

### 12 月刊物流社長

船井総研ロジクス株式会社  
Funai Sokon Logistics

#### 地域別・職種別給与調査

12月版の月刊物流社長では7月号のトラックドライバーに引き続き「運行管理者」「フォークリフトオペレーター」「倉庫作業員」「整備士」の4職種を対象に地域別の給与調査を行いました。調査方法としてindeedを使用し、上記4職種名で検索した結果から地域別に給与水準を洗い出しました。運行管理者の全国平均給与は22.5万円、フォークリフトオペレーターは22.3万円、倉庫作業員は22.5万円、整備士は23.0万円という結果となりました。

給与は転職先を探すうえで大きな要因となるため、自社のエリアの給与水準を把握し、給与面で他社と差別化したい場合は給与面を自社の強みとしていたいただきたい。

全国 運行管理者

地域	平均給与	中央値
北海道	13	14
東北	14	14
関東	17	17
中部	17	17
近畿	24	24
中国	24	24
四国	24	24
九州	24	24
沖縄	24	24
平均	22.5	22.5

全国 フォークリフトオペレーター

地域	平均給与	中央値
北海道	15	15
東北	15	15
関東	15	15
中部	15	15
近畿	15	15
中国	15	15
四国	15	15
九州	15	15
沖縄	15	15
平均	22.3	22.3

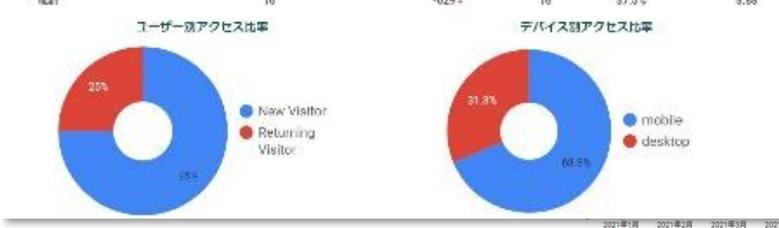
## NewsPickとコラボした経営者向けビジネス 情報メディア「社長ONLINE」を無料提供します



業績アップのきっかけになる  
気づきが得られる情報をお届けします。



## 貴社の財務状況から**労務リスク**、**採用・定着力**などを 弊社のデータベースから診断し、 **レポート**、**フィードバック**します。



評価シート【一般】

未記入氏名				一次評価者				二次評価者							
I. 仕事の質												4	1		
(1) 業務内容	(2) 業務量	(3) 業務内容 (2)×(1)	(4) 業務量 (2)×(4)	(5) 業務内容 (2)×(5)	(6) 業務量 (2)×(6)	(7) 業務内容 (2)×(7)	(8) 業務量 (2)×(8)	(9) 業務内容 (2)×(9)	(10) 業務量 (2)×(10)	(11) 業務内容 (2)×(11)	(12) 業務量 (2)×(12)	特別加減・減点	総合点	総合ランク	評価
30	24	80%	40	32	100	60	60%	60	60	38	0	68	日	4	1

I. 仕事の質

項目	レベル	状態基準	配点	自己	一次	二次	備考
安全運転(省エネ運転)	4	ゼロ事故の発生率が0%以上。意識なし。	10				
ゼロ事故の発生率	3	ゼロ事故の発生率が0%以上。意識なし。	10				
労働時間(残業)	2	ゼロ事故の発生率が0%以上。意識なし。	10				
労働安全(労務)	1	ゼロ事故の発生率が0%以上。意識なし。	10				
作業力(仕事の正確性)	4	業務量増加に、作業に遅れも発生しない。	10				
作業量	3	業務量増加に、作業に遅れも発生しない。	10				
作業内容	2	業務量増加に、作業に遅れも発生しない。	10				
作業量(残業)	1	業務量増加に、作業に遅れも発生しない。	10				
業務の質	4	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の量	3	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の内容	2	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の質	1	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				

II. 仕事に対する態度・姿勢

項目	レベル	状態基準	配点	自己	一次	二次	備考
規則(ルール)行動(行動)の遵守	4	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の質	3	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の量	2	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の内容	1	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の質	4	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	20				
業務の量	3	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	20				
業務の内容	2	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の質	1	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
出勤・勤務時間	4	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の質	3	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の量	2	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の内容	1	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の質	4	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	20				
業務の量	3	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	20				
業務の内容	2	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の質	1	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の質	4	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	20				
業務の量	3	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	20				
業務の内容	2	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				
業務の質	1	業務の質、自分自身で定めた目標を達成している。	10				

※別途、特別会員価格で実施します。

## 2020年以降に開催した研究会講座を 全て視聴することが可能です

### 冷凍・冷蔵輸送のパイオニア！ 福岡運輸グループ経営と事業戦略

福岡運輸株式会社  
代表取締役社長 富永 泰輔 氏

#### IOTへの取組み

FUKUOKAUNYU CORPORATION

自社で「トラックバス予約・受付システム」を開発  
はじめに

車輛や貨物が集中した際には、倉庫における積込や荷卸待ちが長期化し、待機時間問題や長時間労働の要因となっております。

「トラックバス予約・受付システム」は、これらの問題を解決すべく、情報の共有化とバス運営の効率化を図るためのシステムです。

TC・DC問わず全ての車両と倉庫の効率化に寄与し、物流業に関わる全ての人の労働環境の改善に貢献することを目指しています。



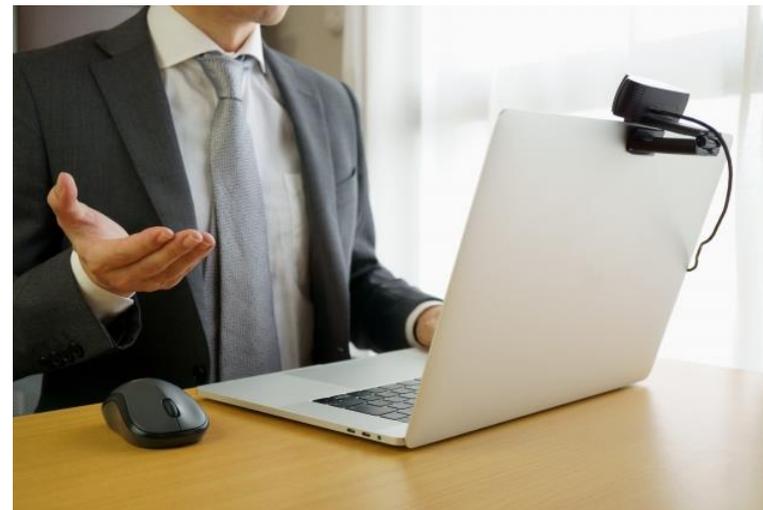
### Maruyama 地域ブランディングの取り組み

株式会社丸山運送運輸  
事業本部執行役員 統括部長 星 宏亮 氏



## オンラインによる 無料個別コンサルティングを実施！

毎月1回、無料でオンライン個別相談を承っています。  
現状の悩みや研究会を通じて学んだ内容について、物流業専門のコンサルタントが無料で個別アドバイスさせていただきます。メールでのご質問・ご相談も対応いたします。



※事前予約制のサービスで、時間は30分程度/回になります。

## 船井総研グループが主催する各種経営セミナーへの参加や 講演CDなどの購入が**20%OFF!!**

年1万時間以上の労働時間削減  
デジタル化で実現したビックリ事例

### 効率化&高収益化 セミナー

RPA OCR AI クラウド

なぜたった半年で  
効果的なデジタル化を  
実現できたか?  
その秘密を今回特別にお話しします!

ゲスト講師  
株式会社 東運輸  
代表取締役 藤田 武徳 氏

営業DX で新規荷主からの案件が  
毎月2桁以上 バンバン発生する

### 荷主獲得営業 DXセミナー

緊急提言

関東会場では  
200社以上が参加!

高選  
500名 無料

全日本トラック協会  
コロナ不況で手遅れになる前に聞いてほしい

### 中小運送会社の 勝ち残り戦略

運送業界全国横断応援セミナー 関西エリア

コロナ禍でも業績を伸ばしている中小運送会社の  
攻め方・守り方を徹底解説いたします!

船井総研ロジ  
これさえ聞けばもう迷わない!これからの時代の

### ドライバー採用の "正解" お伝えします!

人材採用・育成の教科書 出版記念セミナー

ご好評につき東京会場で追加開催決定  
10月2日(水) @船井総研ロジ東京本社

全国7会場  
開催決定!

先着  
500名  
限定

物流会社  
のための  
人材採用・育成  
の教科書

いばまでの中堅以上のドライバーを募集する企業  
300社以上のドライバーを募集する企業

船井総研ロジ

ドライバーが集まる会社は  
何が違うのか?

あなたの会社にドライバーが  
どんな集まる・集まる秘訣を筆者が語り尽くす!

### 2024年問題 対策 セミナー

割増資金 残業規制 人材定着 労務対策 運賃・条件 交渉 デジタル化 DX

富士運輸株式会社  
取締役  
石谷 泰人 氏

株式会社朝日通商  
代表取締役社長  
後藤 耕司 氏

2021年9月7日(火)  
13:00~16:00

長時間労働 残業代未払い 労働基準監督署調査 ホワイト経営の見える化

年間25.6億円 → 60億円

### 急成長している運送会社の 人事評価・賃金制度 大公開

人事労務革新セミナー

※一部対象外になるセミナーもございます。

## SASスクリーニング検査を特別価格でご提供 精密検査も割引価格にて受診できます

睡眠時無呼吸症候群のスクリーニング検査が一人当たり1000円の値引き対象となります。トラック協会の助成金の対象に指定されている検査提供事業者ですので、助成金と併用して格安でご利用可能です。さらに、スクリーニング検査後の精密検査費用も、最大15,000円割り引きします。

	通常価格	LPS会員限定 特別価格
SAS検査費用	4,980円/人	<b>3,980円</b> /人 (1,000円/人 割引)
再検査費用	1回まで無料	
その他費用	片道送料	
精密検査割引	最大 <b>15,000円</b> 割引	
各種協会等の 助成金対象	○ (トラック協会等の助成金対象ですので、上記費用からさらに補助が出ます)	

※SASスクリーニング検査の値引きはご利用初年度のみとなります。また、適用には条件があります。詳しくはお問合せください。

## 延べ300社以上で実績を出したノウハウを詰め込んだ ホームページ制作・運用代行サービス



01

社員と家族に誇れる  
カッコいいホームページをすぐに！

02

簡単操作で、ページの修正や  
ブログの更新もらくちん！

03

広告運用も任せられるので、  
成果が見える！

期間限定

### 限定300社、制作サービスが3か月無料！

ホームページ制作サービスを3か月無料でご案内いたします。  
300社限定でのご案内となりますので、ご興味のある方はお早めにお問い合わせください。

## AI搭載のドライブレコーダーで リアルタイムで細かく日々の運転習慣を改善！



脇見



車間距離不足



一時不停止



速度超過



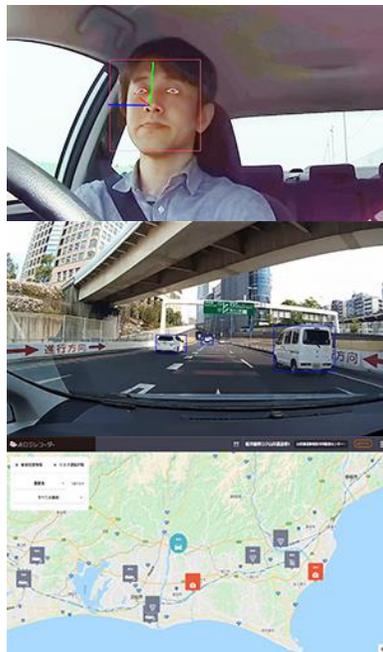
急加速



急減速



急ハンドル



01

AI技術でドラレコの映像をリアルタイムで分析。事故やヒヤリハットの発生だけでなく、潜在的な危険シーンの検出まで可能！

02

その日の運転で検知された危険シーン動画が自動でピックアップされるので、次の運転の前に個々人に合わせた安全教育・指導！

03

ドライバーがスマホから自身のスコア・危険シーン動画を確認可能！  
改善を続けられるドライバーへと成長！

事故率・車両修繕費・事故規模の縮小

トラック (500台 400万km)



研究会員限定

## 初期費用10%引き & 月額費用25%引きでご案内！

会員企業限定で、AIロジレコーダーを割引価格でご案内いたします。  
豊富なリスク検知と行動改善の支援機能を、リーズナブルな価格でご提供。

## 手打ち作業をゼロに 入力精度も業務効率も劇的に改善！

**物流会社のためのAI技術を使ったOCRサービス**

1ヶ月当たり  
**¥33,000~**

簡単な操作性で  
誰でも使える

物流会社  
専門の  
担当者が対応

**読取精度**  
**96.71%\***

受発注関連 (出荷指示等)	請求関連	配車関連
勤怠管理	営業管理	給与計算・支払

\* NTT東日本が2018年8月~9月に3社で行ったAI-OCRサービスにおける申込書・現金通帳(手書き文字を含む20,275文字)の読み取り精度(正解数/全文字数)の平均です。

- 01 AIの活用で識字率96.71%
- 02 IT・システムに詳しい担当者がいなくても簡単に使いこなせる
- 03 物流業専門コンサルタントによる導入サポートで運用がスムーズ

研究会員限定

## 月額利用料を最大20,000円引きでご案内！

会員企業限定で、月額利用料を最大20,000円引きでご案内いたします。  
紙でのやりとりを自動化することで劇的に業務効率化！導入しやすいリーズナブルな価格でご提供。

# 「ロジスティクスプロバイダー経営研究会」会員コンテンツまとめ

## 年間9回の例会&セミナーに加え、充実の会員限定サービス！

- ① 業績アップのための通常例会(年4回)
- ② 物流革新セミナー (1月開催)
- ③ 経営戦略セミナー (6月開催)
- ④ 研究会全国大会 (物流分科会／6月開催)
- ⑤ 年末会員合同総会 (12月開催)
- ⑥ 先進物流企業視察セミナー (9月開催予定)
- ⑦ 個別経営相談会(電話またはご来社による経営相談も可)
- ⑧ 業績アップコラムをまとめた『月刊物流社長』(毎月配信)
- ⑨ コンサルティング情報サービス『FUNAIメンバーズPlus(CD、ブックレット、経営コラム)』(毎月配信)
- ⑩ 船井総研のセミナー参加・教材購入の優待割引
- ⑪ 会員向け物販・車両マッチング等のサービスの享受

ご参加費用：30,000円(税別)／月

※ 入会時のみ入会金として、別途50,000円(税別) 頂戴いたします。

### 《注意事項》

- お申込み受付後、確認のためにご連絡させていただいております。万一、こちらから連絡がない場合は、お手数ですがご一報いただければ幸いです。
- 年会費のお支払いは、月ごとの口座引き落としです。手続き書類をご返送頂いてからのご入会になります。
- もし退会をご希望される場合は、入会12ヶ月目以降、退会希望月の1ヶ月前までに退会の旨をご連絡ください。
- 追加参加料は、現地参加の場合、1名様追加につき30,000円（税抜）／回です。  
オンラインでの追加参加の場合、無料で何名様でもご参加頂けます。