

トラック運送業の社長限定！ 乗務員の賃金制度見直しセミナー

2023年 **3月7日(火)**

船井総研ロジ株式会社
東京本社

JR「東京駅」丸の内北口より 徒歩1分

開催時間

13:00▶16:30

受付12:30~

講座内容&スケジュール

第1講座

2024年を生き残る、
これからの運送業の人事制度

船井総研ロジ株式会社
物流ビジネスコンサルティング部 チームリーダー 三村 信明



第2講座

割増賃金未払い訴訟に負けない！
賃金制度の作り方

特別ゲスト講師

株式会社ティー・ピー・サービス
代表取締役社長 永井 康晴氏
顧問 奈良経営サポート 村上 英治氏



第3講座

定着率がアップする！公平で納得性の高い、
乗務員の人事評価・賃金制度 構築方法

船井総研ロジ株式会社
物流ビジネスコンサルティング部 チームリーダー 三村 信明



第4講座

本日のまとめ

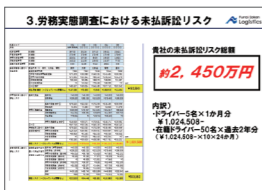
船井総研ロジ株式会社 取締役 常務執行役員 橋本 直行



参加者特典

賃金未払い訴訟・労働基準監督署調査からトラック運送業の社長を守る

「労務リスク診断」



- ・賃金規程に記載されている通りに給与が支払われていない
- ・給与明細に割増賃金の支給項目がないなど...

労務トラブルについてどれくらい対策が
できているか、もし未払い訴訟になっ
たら訴訟金額がいくらになるのか貴社の労
務リスクについて無料で個別相談を行
います。

お申込み方法

WEBからお申込みいただけます。

たった3.5時間で会社と社員を守る人事労務の管理手法がわかる！



右記のQRコードを読み取りいただきWebページの
お申し込みフォームよりお申込みくださいませ。

セミナー情報をWebページからもご覧いただけます！



トラック運送業の社長のための
乗務員の賃金制度見直しセミナー

開催日時

2023年 **3月7日(火)**

東京会場 JR「東京駅」
丸の内北口より 徒歩1分

時間外労働
上限規制

月60時間超
割増賃金率引き上げ

改善基準告示
改正

ドライバー
不足

燃料費
圧迫

2024年問題を生き残る！ 割増賃金未払い訴訟に負けない

トラックドライバーの 賃金制度見直し

社長限定 セミナー

このような社長に **おすすめ** します！



特別ゲスト講師

株式会社ティー・ピー・サービス
代表取締役社長 永井 康晴 氏
年商10億5千万円、社員数65名、車両台数
75台。神奈川県横浜市に本社を構え、関東
(神奈川・東京・埼玉・千葉)から関西まで幅
広くトータル物流サービスを展開

- 時間労働の上限規制で、売上も乗務員の給与も減る。賃金制度を変更しないと乗務員が離職してしまう！
- 売上歩合の賃金制度を導入しており、2023年4月以降、割増賃金の未払いが発生する可能性がある。
- 2024年問題に向けて、賃金制度を具体的にどう調整すればいいかわからない！
- 未払い訴訟のリスクが高い、歩合給から時間軸の給与体系に変更したいが生産性が低い(仕事が遅い)社員の給料が高くなる。どうしたらいいかわからない！
- 歩合軸の給与体系を維持したまま、訴訟を回避できるよう賃金制度を見直したい！

主催

トラック運送業の社長のための乗務員の賃金制度見直しセミナー



Funai Soken
Logistics

TEL:0120-659-456

平日 9:30
~17:30

FAX:03-3211-7787

24時間
対応

船井総研ロジ株式会社 〒100-0005 東京都千代田区丸の内1-6-6 日本生命丸の内ビル22階

■申込に関するお問い合わせ:永井

■内容に関するお問い合わせ:三村

会社を守る！
社員を守る！

2024年問題を生き残る
労働時間短縮と利益アップを実現する

人事・賃金制度とは？

完全歩合給、基本給+歩合給を導入している企業の注意点

歩合給は時間軸給に比べて、割増賃金が少額で済み、長時間労働になりがちな運送業が導入するメリットが非常に大きいです。

また、残業時間を正しく把握しなくても、割増賃金の未払いが不足しないことが多いのもメリットです。

売上と自身の収入が比例するため、乗務員が自主的に働いてくれることもあって、歩合給を導入している物流企業は多いです。

一方で、労働時間を把握しなかったり、残業代の取り決めをしないまま運用すると割増賃金の未払い訴訟につながるリスクがあります。

2023年4月(月60時間超の割増賃金率引き上げ)以降はさらに注意が必要です。

歩合給の計算式で売上高(運送収入)を用いる場合、割のいい仕事、悪い仕事で不公平が生じる点も調整が必要です。



時間軸給を導入(検討)している企業の注意点

「訴訟リスクを回避できること」や、「労働時間や生産性を把握して荷主交渉がしやすいこと」、また、若い人ほど持っている「歩合給=ブラック」、「提示された歩合給と釣り合わない労働時間を強いられる。」といったネガティブなイメージを払拭し、採用力・定着率を上げるために時間軸給を導入する企業が増えています。

しかし、導入方法を間違えると、優秀な人ほどモチベーションが低下する要因になってしまいます。

時間軸給の導入で失敗する会社の特徴

- 1 新人もベテランも同じ基本給(例:最低賃金×月平均所定労働時間)
- 2 もしくは勤続給に応じた基本給(勤続年数が多いほど優秀とは限らない)
- 3 その他、車格手当、無事故手当、皆勤手当、班長などの役割手当、割増賃金を支給
- 4 結果、「労働時間=賃金」、生産性が低い(仕事が遅い)乗務員の給料が高くなる



「労働時間=賃金」にならない時間軸給の導入方法

- 1 優秀な乗務員(安全運行・法令遵守等)の定義を明確にし、能力に応じて基本給(職能給)を支給する
- 2 どのような行動をすれば会社から評価されるのかを明確にし、評価給を支給する
- 3 その他、業務負荷・業務内容・役割に応じた手当、作業手当などを支給する
- 4 結果、優秀な人ほど割増賃金の基礎金額が高い、公平で納得性の高い制度が導入できる

無駄な残業が増えることを懸念して、時間軸給への移行をためらう企業が多いですが、制度設計と運用次第で解決することができます。

割増賃金未払い訴訟で負ける会社の特徴

- 1 給与の計算方法、給与明細書の支給内容、賃金規程に記載されている内容がバラバラ
- 2 間違っている(実態と異なる)賃金規程を守りに行く
- 3 残業時間が正しく算出していない
- 4 給与明細に総労働時間、残業時間等の記載がない
- 5 歩合給の中に割増賃金が含まれている
- 6 歩合で賃金を決定し、総額から基本給や諸手当・割増賃金を逆算している
- 7 弁護士と契約しているから大丈夫(過度な期待)と思っている

上記に該当する企業は、いいカモです。今すぐ賃金制度の見直しをしてください。



ゲスト講師紹介

株式会社 ティー・ピー・サービス
代表取締役社長 永井 康晴 氏



年商10億5千万円、社員数65名、車両台数75台。神奈川県横浜市に本社を構え、関東(神奈川・東京・埼玉・千葉)から関西まで幅広くトータル物流サービスを提供している物流企業です。倉庫保管、流通加工、梱包作業、全国輸送、共同配送など、同社の持つ物流センター機能をフル活用し、顧客のニーズに対応しています。同社の賃金体系は時間軸給、基本給と歩合給の併用など様々な検証を経て、完全歩合給に移行。限られた人件費の中で、コンプライアンスを遵守しながら、適切な報酬を支払うにはどうしたらいいか事例をお話しいたします。

乗務員の賃金体系

体系	内容	
1 完全歩合給	変動部分	歩合給(基準内賃金) 割増賃金(時間外・深夜・休日・歩合割増等)
	固定部分	基本給(基準内賃金) 諸手当(ex.通勤手当、資格手当等)
2 基本給+歩合給	固定部分	基本給(基準内賃金) 諸手当(ex.通勤手当、資格手当等)
	変動部分	歩合給(基準内賃金) 割増賃金(ex.時間外・深夜・休日・歩合割増等)
3 時間軸給 (基本給+手当)	固定部分	基本給 諸手当(ex.通勤手当、資格手当、無事故手当、皆勤手当等)
	変動部分	割増賃金(時間外・深夜・休日)

本セミナー
では、

- ・割増賃金の未払い訴訟に負けない「完全歩合給」、「基本給+歩合給」の構築方法
- ・労働時間だけで給与を決めない、仕事が遅い乗務員の給与が高ならない公平で納得性の高い時間軸給

2024年問題に向けた最適な賃金制度の見直し方法をお伝えします。

2023年 3月7日(火)

開催時間

13:00▶16:30

受付12:30~

日時・会場

船井総研ロジ株式会社 東京本社

お申込期限: 2023年 3月1日(水)

〒100-0005 東京都千代田区丸の内1丁目6番6号 日本生命丸の内ビル21階 JR「東京駅」丸の内北口より 徒歩1分

諸事情により、やむを得ず会場を変更する場合がございますので、会場は受講票にてご確認ください。

また最少催行人数に満たない場合、中止させていただく場合がございます。尚、中止の際、交通費の払戻し手数料等のお支払いはいたしかねますので、ご了承ください。

開催要項

参加費用

一般価格 税抜 35,000円 (税込 38,500円) / 1名様

会員価格 税抜 28,000円 (税込 30,800円) / 1名様

- ご入金の際は、税込み金額でのお振込みをお願いいたします。 ●受講料のお振込みは、当社指定の期日までをお願いいたします。
 - ご参加を取り消される場合は、取り消す時期に応じたキャンセル料が発生します。事前に下記お問い合わせ担当者までご連絡くださるようお願いいたします。
- お支払いについて
- ①開催日4営業日前まで…受講料金の50% ②開催日3営業日前~当日まで…受講料金のまで100%
 - 振込手数料は貴社にてご負担いただきますようお願い申し上げます。
 - 万が一、当社指定期日までにお振込みできない場合は、事前にご連絡ください。

お申込方法

Webからのお申込み こちらのQRコードよりお申込みください。

FAXからのお申込み 下記のFAX送信用お申込用紙をご利用ください。



お問合せ

船井総研ロジ株式会社 セミナー事務局 0120-659-456 (平日9:30~17:30)

新型コロナウイルスの感染拡大に伴い、感染状況が収束するまでの期間は、録画等によるWeb開催へ移行させていただく可能性がありますので、何卒ご理解をいただきますようお願い申し上げます。

トラック運送業の社長のための 乗務員の賃金制度見直しセミナー

FAX 03-3211-7787

担当
セミナー
事務局宛

※請求書発行に必要なため下記項目のすべてにご記入をお願いいたします。

フリガナ			
会社名			
会社住所	フリガナ	役職	
	ご連絡 担当者		
TEL	E-mail	@	
ご参加者	フリガナ	役職	メールアドレス
	1 氏名		@
	フリガナ	役職	メールアドレス
2 氏名		@	
フリガナ	役職	メールアドレス	
3 氏名		@	
ご入会中の弊社研究会があれば <input checked="" type="checkbox"/> をお付けください。			
<input type="checkbox"/> ロジスティクスプロバイダー経営研究会 <input type="checkbox"/> LPSパートナーミーティング <input type="checkbox"/> 社長ONLINE(旧FUNAIメンバーズPlus)			
<input type="checkbox"/> その他各種研究会(研究会)			
船井総研ロジの個人情報保護方針とセミナー受講規約に同意する <input type="checkbox"/>			セミナー受講規約はこちら



【個人情報に関する取り扱いについて】

1.申込用紙に記載されたお客様の情報は、セミナーのご案内といった船井総研グループ各社の営業活動やアンケート等に使用することがあります。(ご案内は代表者様宛にお送りすることがあります)法令で定める場合のほか、お客様の承諾なしに他の目的に使用いたしません。

2.お客様の情報管理につきましては船井総研グループ全体で管理いたします。詳しくはホームページをご確認ください。

3.セミナーのご案内時に、いただきました住所・貴社名・部署・役職・ご担当者氏名を船井総研グループが個人情報の管理について事前に調査した上で契約しましたダイレクトメール発送代行会社に発送データとして預託することがございます。

4.必要となる情報(会社名・氏名・電話番号)をご提供いただけない場合は、お申込のご連絡や受講票の発送等ができない等、お手続きができない場合がございます。

5.お客様の個人情報に関する開示、訂正、追加、停止又は削除につきましては、下記までご連絡ください。

【個人情報に関するお問い合わせ】

船井総研ロジ株式会社 管理部 個人情報保護管理者 TEL:0120-659-456

ダイレクトメールの発送を希望しません

※ご提供いただいた住所宛のダイレクトメールの発送を希望されたいときは、を入れて当社宛にご連絡ください。