90日で業績アップを実現する DX経営セミナー

申込締切 9月13日(水)

東京都千代田区丸の内1-6-6 日本生命丸の内ビル21階 船井総研ロジ東京本社 JR「東京駅」丸の内北口より徒歩1分

第一講座	ポスト 2024 年問題、 安定成長を続けるための経営キーワード	講師	船井総研ロジ株式会社 部長 河内谷 庸高
第2講座	環境に左右されない会社を創る戦略 越野運送がV字回復を果たし、再成長軌道に乗せたDX経営手法	ゲスト講師	越野運送株式会社 代表取締役社長 越野泰弘氏
第3講座	DXによる事業変革で 荷主や景気動向に左右されない運送会社を作る方法	講師	船井総研ロジ株式会社 チームリーダー 齊藤 史織
第4講座	90日間で利益体質の会社に生まれ変わるステップ	講師	船井総研口ジ株式会社 部長 河内谷 庸高

こちらのQRコードより

お申し込みください。

に他の目的に使用いたしません。

2.お客様の情報管理につきましては船井総研グループ全体で管理いたします。詳しく

参加費用

一般価格 25,000 円/1名様 (税込27.500円)

(税込22.000円)

- ○人人型の場合の、対応とす数ペインし、発生でも無いもかしてよる。 参加を取り消される場合は、開催日より3官業日(七・日・祝吟く)前の17時迄に メールにて下記申し込み担当者までご連絡くださいますようお願いいたします。 それ以後のお取り消しの場合は、受護井の50%、当日および無断穴席の場合は、 100%をキャンセル料として申し受けますのでご注意ください。 なお、ご入金の開と排込金便でのお振込みをお願いいたします。万が一、当社 指定期日までにお振込みできない場合は、事前にご連絡ください。

□ WEBでのお申し込み



FAX でのお申し込み

下記ご記載の上、 FAX にてご送付ください。 お問合せ

船井総研ロジ株式会社

TEL 0120-659-456 (平日9:00-17:30)

FAX: 03-3211-778

【個人情報に関するお問い合わせ】

船井総研ロジ株式会社 管理部 個人情報保護管理者 TEL:0120-659-456

担当 セミナー事務局宛

フリガナ									
A + 1 - 62									
会社名									
	₹	₸			フリガナ				役職
会社住所									
				ご連絡 担当者					
TFI	(ご連絡担当者						
ILL	(E-mail		@			
ご参加者・		フリガナ	役職			メールアドレス			
	1	 氏名					@		
	L								
		フリガナ 役職			メールアドレス				
	2	氏名					@		
ご入会中	中の	m幹社研究会があれば ▼ をお付けください。							回溯巡回
□ ロジスティクスプロバイダー経営研究会 □ LPSパートナーミーティング セミナー 可学能 データ 受講規約は ご覧 ラブ									
		Online □ その他各種研究会				究会)		こちら	
船井総研ロジの個人情報保護方針とセミナー受講規約に同意する									
1.申込用紙に記載されたお客様の情報は、セミナーのご案内といった船井総研グ 3.セミナーのご案内時に、いただきました住所・貴社名・部署・役職・ご担当者氏名を船 5.お客様の個人情報に関する開示、訂正、追加、停止又は削除につきましては、下記までループを社の営業活動やアンケート等に使用することがあります。(ご案内は代表 井総研グループが個人情報の管理について事前に調査した上で契約しましたダイレ ご連絡ください。									
者様宛にお送りすることがあります)法令で定める場合のほか、お客様の承諾なし クトメール発送代行会社に発送データとして預託することがございます。									

4.必要となる情報(会社名・氏名・電話番号)をご提供いただけない場合は、お申込の

ご連絡や受講票の発送等ができない等、お手続きができない場合がございます。

2030年 運送業の経営はデジタルによって ここまで進化する【経営者】必見セミナー!

2024年問題 改善基準告示の改正 自動化・AI化 従業員の高齢化

激変する運送業界を取り巻く環境下において、経営者はどのような舵取りをすべきか!?

年商10億の運送会社が DXで業績 V字回復した方法

会場 船井総研ロジ 東京本社 時間 13:00~16:00

- ☑ 荷主や景気動向に振り回されない、 盤石の経営基盤をつくるためのポイント
- ☑ 90日間で利益体質の会社に生まれ変わる方法
- ▼ ChatGPTやAI自動対応は、運送業経営に 具体的にどう取り入れるべきか!?
- ✓ After2024、仕事と人が集まる 企業の特徴と条件とは!?
- ▼ なぜ、デジタルツールを導入しても 生産性が向上しない運送会社が多いのか? 経営にインパクトを出す正しいDXの考え方!



環境に左右されない 会社を創る戦略

越野運送がV字回復を果たした取組み大公開

越野運送株式会社 代表取締役社長 北成里子 表示 氏

越野運送様は大阪に本社を置き、小型・中型車両を中心に事業展開されています。 荷主は地元のメーカーや学校 法人が多く、コロナ中も堅調に受注を重ね成長をしてきました。協力会社を使わず、100% 自社配送をすることを 特色としており、高い品質でお客様から選ばれています。DX により、採用・運賃交渉・新規荷主獲得・業務効率 化のいずれにおいても大きな成果を出し、業績向上を果たした経営戦略についてお話しいただきます。

90日で業績アップを実現するDX経営セミナー

※お問合せの際は「セミナータイトル・お客様氏名」を明記の上、ご連絡ください





※ご提供いただいた住所宛のダイレクトメールの発送を希望されないときは、▽を入れて当社宛にご連絡ください。 **ダイレクトメールの発送を希望しません** □

船井総研ロジ株式会社 〒100-0005 船井総研ロジ株式会社 東京都千代田区丸の内1-6-6 日本生命丸の内ビル 22階

TEL 0120-659-456 (平日9:30~17:30) FAX 03-3211-7787 (24時間対応)

E-mail butsuryu-seminar@f-logi.com お申込みと内容に関するお問い合わせ:セミナー事務局

経営を抜本的に変革し業績アツブを 実現する中小運送会社におけるIEしいDXとは!?

あらゆるコストが上がり、未来が読めない状況 業務体制や荷主構成を見直し、いかなる環境でも

利益の出る企業体質にシフトしていく必要があります

コロナ以降、物量減少に燃料高騰など、様々な逆風が吹き荒れる運送業界。事業努力を重ねても、 利益がわずかにしか出ない、もしくは赤字になってしまっている会社も多いのが現状ではないかと思います。 また、2024年問題まであと約半年。そちらも対策を進めていかなくてはなりません。本セミナーでは、最新の時流をもとに、 DXを中心にどう事業を変革していくのか、持続的な成長を続けるポイントをお伝えします。

V字回復を実現した、越野運送の経営改革

小型・中型車両を約110台保有し、大阪を中心に関西圏で 衛生資材・自動車部品・精密機器などを運んでいます。 コロナ禍において社内外の改革を積み重ね、 業績のV字回復に成功させました。本セミナーでは、 その取り組んだ経営改革・具体的な手法について

「企業データ]

お話しいただきます。

大阪市都島区都島本通5-4-22 本社

代表取締役社長 越野 泰弘氏

151名 (グループ合計) 114台 (グループ合計)



運賃交渉成功率

事務業務時間

年商推移 百万円 1.107 1.026 百万円 百万円

DXを軸に経営改革を実現! 当日お話しいただく内容の一部をご紹介

運賃値上げ& 新規荷主獲得を実現する デジタル営業&マーケティング 採用DX

若手がたくさん集まり 辞めない会社を 創るための採用DX

業務DX

ムダ葉粉を無くし、 生産性を高める バックオフィスDX

- 専任営業担当者を1人も置かずに、 案件を集められるデジタル営業手法とは!?
- 毎月20件以上の新規問い合わせを獲得するための マーケティングの取り組み!
- 交渉成功率100%!荷主の意識を変えるために 毎月実施している活動&交渉資料データを大公開
- ▼ 毎月二桁の応募を獲得! Indeed? SNS? いま本当に集まる媒体と採用手法とは?
- 仕事内容を少し組み替えただけで若手応募者が殺到! 反響率が高まる仕事のつくり方
- ✓ Z世代に有効なのは給与でも福利厚生でもない! 理念経営で共感され辞めない人材を集める
- ▼ エクセルも満足に使えていなかった越野運送が、 一気にデジタル化を進められた オススメ無料ツール紹介
- 請求書発行と整備記録のDXで 事務作業20時間/月削減した仕組み
- デジタル人材ゼロでも 業務時間を60%削減できた バックオフィスDXと社内浸透ステップ

ここには 載せきれない事例が その他にも多数! ぜひセミナーで お聞きください!

- ▼ジタルツールを色々導入してみたが、 いまいち生産性が改善していない
- ▼ システムに詳しい人員がいないので、 どうDXを進めるべきかわからない
- こんなお悩みや考えを お持ちの経営者にこそ 聞いてほしい!
- ▼ コロナ以降、業績が悪化し回復していない
- ▼ 最大荷主の売上構成比が高く、荷主企業の景気によって自社の業績も左右される
- ▼ 運賃値上げや荷主切り替えが、思うようにはうまく進んでいない

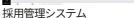
稼働率・実車率・積載効率・利益率を高める方法

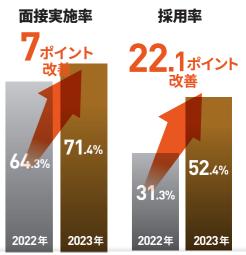
採用数を増やすにはオンライン接客が有効! 「 採用チャットボット導入効果] ドライバー応募数をアップさせる採用DX

2024 年問題や景気動向の回復により、今まで以上のドライバーの離職率増加&採用難が予想さ れます。そのような中、従来の求人方法や面接対応のままでは、人が採れずに人材不足に陥って しまいます。そこで、採用DXで確実にドライバーを集めて定着させる手法をお伝えします。

- **ドライバーの採用数をアップ** させるオンライン接客 「採用チャットボット」とは!?
- 面接ドタキャン改善&入社率を 飛躍的に高める方法!
- 広募対応状況を自動可視化し、 入社数を高める 採用管理システム導入事例







人脈頼みの営業、非効率な電話営業はもう卒業!

新規問い合わせを 昨対130%にした営業強化DX

実車率や積載効率を高め、生産性を向上させるためには、新規営業の強化 は必要不可欠です。また、新規開拓営業ができている会社は、既存荷主と の交渉も強気に進められているということも事実です。

本セミナーでは、今の時代にあわせた最新の営業DX事例をお伝えします。

- ☑ アポ率4.9倍!データ活用で「かける前に勝つ」電話営業手法
- 🔞 脱属人営業を実現する営業管理システム事例紹介

新規問い合わせ数 13倍

大阪府を中心に 前送サービスを展開! メールニュースイメージ

配車・総務・経理部門の業務効率化DX

効率化・コストダウンで収支改善

FAX での出荷指示の転記作業や電話対応業務、請求書 発行作業など、事務作業の効率化を考えている方も多 いと思います。しかし、「システムやツールを導入したは いいものの、いまいち改善しているようには思えない」 という企業が多いのも実態です。中小運送会社が本当に やるべき業務 DX と活用すべきツールをご紹介します。

- 電話応対を25%削減。自動化できる電話業務とは?
- 業務効率を劇的に改善する 運送会社におけるChatGPT活用方法!
- 勤怠・労務・人事評価・請求書発行・車両管理など、 すべてを一元管理し、システム費用を 半減させた方法

